



## Descripción de Producto

**Mobil Jet Oil 254** es un aceite sintético de tercera generación hecho con bases lubricantes de ésteres especialmente preparadas y fortificadas con un paquete de aditivos desarrollados recientemente. El resultado es un producto con una alta estabilidad térmica y a la oxidación que resiste el deterioro y la formación de depósitos manteniendo las características físicas requeridas por las especificaciones militares y de fabricantes. Las propiedades físicas del Mobil Jet Oil 254 son similares a las de los aceites para turbinas de aviación de generación anterior.

Su viscosidad controlada a  $-40^{\circ}\text{C}$  y su punto mínimo de fluidez de  $-54^{\circ}\text{C}$  le aseguran buena fluidez a baja temperatura permitiendo fácil arranque y lubricación apropiada a  $-40^{\circ}\text{C}$ . En extensas pruebas de laboratorio y experiencias en vuelo, **Mobil Jet Oil 254** ha demostrado excelente estabilidad a temperaturas de hasta  $232^{\circ}\text{C}$  por largos períodos. Su tasa de evaporación a estas temperaturas es lo suficientemente baja para evitar excesivas pérdidas de volumen. La capacidad de carga del **Mobil Jet Oil 254** se debe a la viscosidad de sus bases sintéticas y por ello no está sometido a sufrir pérdida de viscosidad por el esfuerzo de corte del aditivo mejorador del índice de viscosidad. Su resistencia a la formación de espuma es excelente.

Al compararlo con un aceite típico de generación II, **Mobil Jet Oil 254** se oxida un 50% menos y controla la formación de depósitos a temperaturas  $50^{\circ}\text{F}$  más altas. Estas propiedades han sido confirmadas en varias pruebas de laboratorio tales como Corrosion-Oxidation Stability Test, Alcor Deposit Test, Erdco High-Temperature Bearing Test y Thin Film Oxidation Test. **Mobil Jet Oil 254** es compatible con otros aceites sintéticos para turbinas a gas que cumplan la especificación MIL-L-23699C. Sin embargo, la mezcla con ellos puede causar disminución de su excelente desempeño. **Mobil Jet Oil 254** es totalmente compatible con todos los metales utilizados en la fabricación de turbinas a gas y con materiales de sello a base de silicona, caucho F (Viton A) y caucho H (Buna N). No se debe colocar en contacto con otro tipo de cauchos ni con aislantes, plásticos y pinturas.

**Mobil Jet Oil 254** puede ser almacenado indefinidamente en envases de litro (o cuarto de galón) sellados y hasta dos años en tambores. Si se almacena durante más tiempo, se debe analizar antes de usarlo.

### APLICACIONES:

**Mobil Jet Oil 254** es recomendado para turbinas a gas de aviación de motores tipo turbo-jet, turbo-fan, turbo-prop y turbo-shaft (helicópteros) en servicio militar y comercial. Es también

## Mobil Jet Oil 254

Lubricante Sintético para Turbinas a Gas de Aviación.

adecuado para turbinas a gas de estos tipos, en servicio marino e industrial.

**Mobil Jet Oil 254** se encuentra aprobado contra la especificación MIL-L-23699E, del ejército de los Estados Unidos y por los siguientes fabricantes:

### APROBACIONES DE MOTOR:

- Textron-Lycoming
- Detroit Diesel Allison Division, GMC
- General Electric Company
- Pratt & Whitney Group, United Technologies Corp.
- Pratt & Whitney, Canadá
- Rolls-Royce Limited
- Garrett Turbine Engine Co.

### APROBACIONES DE EQUIPOS ACCESORIOS:

- Air Research: unidades de potencia auxiliar y mecanismos de aire cíclicos.
- Hamilton Standard Division, United Technologies Corporation: arrancadores
- Sundstrand Corporation: mandos de velocidad constante y generadores de mando integrados
- Westinghouse Aerospace Electrical Division: Generadores

### BENEFICIOS:

- Menor oxidación del aceite (50%)
- Controla la formación de depósitos a temperaturas  $50^{\circ}\text{F}$  más altas que las de los aceites de segunda generación.
- Menor formación de depósitos de carbón y lodos.
- Menores costos de mantenimiento del motor.
- Mayor vida útil de cojinetes y sellos.
- Menor consumo de aceite.

### SALUD Y SEGURIDAD:

Información detallada referente a salud y seguridad de cada producto se encuentra en el Boletín de Seguridad (Material Safety Data Bulletin), el cual puede obtenerse llamando al **800-207-007**.

Las características típicas de **Mobil Jet Oil 254** se muestran en la tabla. Deben entenderse como una guía para la industria y no como especificaciones de marketing o fabricación. Ellas pueden cambiar sin aviso debido a la continua investigación y desarrollo de nuestros productos.

<b>CARACTERÍSTICAS TÍPICAS</b>		
<b>Mobil Jet Oil 254</b>	<b>Valores Típicos</b>	<b>Requerimientos MIL-L-23699E</b>
Grado SAE		
Gravedad, API	1,0044	-
Viscosidad: cSt @ 40°C	27,4	25,0 mín.
cSt @ 100°C	5,3	5,0 – 5,5
Viscosidad: cP @ -40°C	11.500	13.000 máx.
Punto mínimo de fluidez, °C	-54	-54 máx.
Punto de inflamación, °C	263	246
TAN, mg-KOH/gr	0,08	1,0 máx.
Pérdidas por evaporación, % 6.5 horas a 204 °C, 29.5" de Hg 6.5 horas a 232 °C, 29.5" de Hg 6.5 horas a 204 °C, 5.5" de Hg (presión a 40000 pies de altura)	5,0 7,4 25,2	10 máx. - -
Espuma, tendencia, ml Secuencia 1, 24°C Secuencia 2, 93°C Secuencia 3, 24°C (después de la prueba a 93°C)	10 10 10	25 máx. 25 máx. 25 máx.
Espuma, estabilidad, ml (después de 1 minuto de reposo)	0	0 máx.
Hinchamiento de caucho Caucho F, 72 horas a 204°C, % Caucho H, 72 horas a 70°C, % Silicona, 96 horas a 121°C, % Pérdida de tensión, %	20 16 9 8	5 - 25 5 – 25 5 – 25 30 máx.
Estabilidad al corte sónico KV a 38°C, % de cambio	0,0	4,0 máx.