



Descripción de Producto

Mobil Delvac 1, es un lubricante sintético que utiliza una combinación de hidrocarburos y ésteres de alto índice de viscosidad, así como un sistema de aditivos balanceados dando como resultado un comportamiento superior al de los aceites minerales convencionales de alta calidad, proporcionando mayor protección al motor, bajo condiciones severas de operación.

A diferencia de los aceites convencionales derivados del petróleo, **Mobil Delvac 1** posee un notable comportamiento en climas muy fríos, ya que permite un fácil arranque del motor a temperatura de -35°C . Además gracias al alto índice de viscosidad y a la estructura molecular de los hidrocarburos sintéticos con que se formula, mantiene una película lubricante de mayor espesor a la temperatura superior a los 100°C , dando una mayor protección antidesgaste en áreas calientes como las de anillos y pistones.

APLICACIONES:

Mobil Delvac 1 se recomienda para la lubricación de motores diesel de alta potencia tanto turbo-cargados como de aspiración natural, como los utilizados en vehículos de transporte de pasajeros y de equipo de carga, equipos de movimiento de tierra, tractores, motores de servicio estacionario y en flotillas mixtas donde sean usados el diesel y la gasolina como combustible. **Mobil Delvac 1** puede proporcionar ahorros del 2,75 al 4,30% de combustible en unidades diesel sometidas a condiciones severas de operación, obteniéndose el mismo porcentaje en flotillas a gasolina. Cuando **Mobil Delvac 1** es usado por primera vez no es necesario una preparación especial del sistema de lubricación aparte del drenado y la instalación de un nuevo filtro de aceite.

BENEFICIOS:

- Nueva calidad de muy alto desempeño en aceites para motores diesel.
- Menor consumo de aceite.
- Mayor intervalo de cambio de aceite.

Mobil Delvac 1®

Lubricante Sintético de Alto Desempeño para Motores Diesel Turbo-cargados.

- Alta reserva alcalina, con lo cual se evita el desgaste corrosivo del motor causado por los ácidos que se forman durante la combustión del diesel, especialmente aquel que contiene alto porcentaje de azufre.
- Gran resistencia a la oxidación a elevadas temperaturas de operación con lo que se evita la formación de sustancias ácidas causantes de la corrosión de anillos y cojinetes.
- Reducción notable de la fricción, disminuyendo el consumo de combustible y aumentando la potencia del motor.
- Notable reducción del desgaste de todas las partes móviles del motor.
- Buena protección antiherrumbrante y anticorrosiva.
- Compatible con aceites minerales convencionales.

ESPECIFICACIONES:

Mobil Delvac 1 sobrepasa los requerimientos exigidos por las siguientes especificaciones:

- API CI-4 / CH-4 / CG-4 / CF-4 / CF / SL / SJ.
- Cummins CES 20078 / 20077 / 20076 / 20075.
- Detroit Diesel 7SE270 (motores de 4 tiempos).
- Mack EO-N Premium Plus / EO-M Plus / EO-M.
- ACEA E5 / E4 / E3.
- Volvo VDS-3 / VDS-2.
- JASO DH-1.
- GLOBAL DHD-1.

SALUD Y SEGURIDAD:

Información detallada referente a salud y seguridad de cada producto se encuentra en el Boletín de Seguridad (Material Safety Data Bulletin), el cual puede obtenerse llamando al **800-207-007**.

Las características típicas de **Mobil Delvac 1** se muestran en la tabla. Deben entenderse como una guía para la industria y no como especificaciones de marketing o fabricación. Ellas pueden cambiar sin aviso debido a la continua investigación y desarrollo de nuestros productos.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Mobil Delvac II®	Método de Prueba	
Grado SAE		5W-40
Densidad @ 15°C Kg/Lt	ASTM D-4052	0,854
Viscosidad: cSt @ 40°C	ASTM D-445	102
cSt @ 100°C	ASTM D-445	14,8
Viscosidad: cP @ -25°C	ASTM D-5293	3.200
Indice de viscosidad	ASTM D-2270	151
Punto mínimo de fluidez, °C	ASTM D-97	-45
Punto de inflamación, °C	ASTM D-92	226
TBN, mg-KOH/gr	ASTM D-2896	12
Cenizas sulfatadas, % en peso	ASTM D-874	1,35
Color	ASTM D-1500	5,0